

**ALANYA BELEDİYE MECLİSİNİN 20 HAZİRAN 2003 TARİHİNDE YAPTIĞI
HAZİRAN 2003 OLAĞAN TOPLANTISINA AİT MECLİS KARARIDIR**

DÖNEMİ	: HAZİRAN / 2003 OLAĞAN
BİRLEŞİMİ	: 5
OTURUM	: 1
SAAT	: 15.00
TOPLANTI YERİ	: BELEDİYE MECLİS SALONU
MECLİS BAŞKANI	: Av. Hasan SİPAHİOĞLU
DİVAN KATİBİ	: Aynur İŞMAN
DİVAN KATİBİ	: Gülçin GÜNER

Üyeden; Kemal DERE-Abdullah KARAOĞLU-Kemal BABAĞLU-Ali DARI-Hasan ALA-ADDİNOĞLU-Hayri AYDEMİR-Ahmet UĞURLU-Hüseyin ÖZARSLAN-Hakan GÖK-Arif AKBULUT-Kerim TAÇ-Aynur İŞMAN-Mükerrem ŞAHİN-Gülçin GÜNER-Şakir KIZILKAYA-Remzi Hüres CEYLAN-Tahir ÇIRPANLI-Hilmi TOKUŞ-Osman GÜNGÖR-Mehmet ZAMANOĞLU-Mehmet GÖRGÜLÜ-Süleyman KÜTÜRÜP ve Şahin GÜLHAN 'ın toplantıya iştirak ettikleri,

Üyeden ; Ertuğrul KİRİŞ-Murat Levent KOÇAK-Vehbi TURHAN-Ahmet AĞCABAĞ ve yazılı mazeretlerine binaen Tahir TANRIVERDİ-F.Yaşar ŞİŞMANOĞLU-Kemali HACIKADİROĞLU ve Hasan DOĞAN'ın toplantıya katılmadığı görüldü.

Ekseriyetin mevcut olduğu anlaşılacakla celse açıldı.Bir önceki toplantıya ait zabıtname okundu, söz alan olup olmadığı soruldu,söz alan olmadığından gündem maddelerinin müzakeresine geçildi.

KARAR NO : 18 / a **ÖZÜ:**İmar Komisyonunca hazırlanan Turistik Tesislerle ilgili (1) nolu raporun komisyondan geldiği şekli ile kabulüne oyçokluğu ile karar verildiği hk.

Gündemin 2.maddesinde yeralan, İmar Komisyonunca hazırlanan Turistik Tesislerle ilgili (1) nolu raporun bir suretinin Meclis Başkanlığına sunulduğu görüldü.

Yapılan müzakere sonunda,İmar Komisyonu raporunun komisyondan geldiği ve aşağıda yazılı olduğu şekli ile kabulüne üyeden Süleyman KÜTÜRÜP'ün çekimsiz, diğer üyelerin kabul oyları ile oyçokluğuyla karar verildi.

İMAR KOMİSYONU RAPORU

Alanya Belediye Meclisi İmar Komisyonu 19.06.2003 tarihinde toplanarak İlçemizdeki Turistik Tesislerin niteliklerini iyileştirmek için komisyonumuzca aşağıdaki 15 maddelik kararlar alınmıştır.

1-Turistik tesislerde Oda sayısı ve Oda m2 si Turizm tesisleri yönetmeliğinde belirtilen şartlara uyulacaktır.

2- Bedensel engelliler için Turizm tesisleri yönetmeliğinde belirtilen şartlara uygun gerekli düzenlemeler yapılacaktır.

3- Turistik tesislerde parapet yükseklikleri 110 cm den az olamaz, kullanılan malzeme tırmanmayı engelleyen cinsten olmalı ve boşluk araları 11 cm'den büyük olmamalı.

4- Tesislerde girişi tanımlayacak (Giriş saçağı gibi) düzenlemeler yapılabilir. Bu düzenlemeler ayrık nizam yapılaşmalarda etrafı açık olmak şartı ile Blok Nizam yapılaşmada sundurma şeklinde çekme mesafesi içerisinde yapılabilir. Toplam inşaat alanına dahil değildir.

- 5- Turistik tesislerde toplam m2 yi aşmamak kaydıyla binalarda cephe ve derinlik sınırlaması yoktur.
- 6- Turistik tesislerde genel mekanlar Turizm Tesisleri yönetmeliğinde belirtilen şartlara uygun olarak planlanacaktır.
- 7- Turistik tesislerde transfer araçlarının bekleme yapabileceği alanı kendi parsel sınırı içerisinde planlamalıdır.
- 8- Turistik tesislerdeki ıslak zeminde kaymayı engelleyici hijyenik malzemeler kullanılmalıdır.
- 9- Turistik tesislerde şehir şebekesi harici su kullanımları için otomatik klorlama ve arıtma sisteminin yapılması zorunludur.
- 10- Turistik tesislerde kapasitesine göre jeneratör bulundurmak ve gerekli ses izolasyonunun yapılması zorunludur.
- 11- Turistik tesislerde Mahalline uygun olarak yangın ihbar ve söndürme tesisat ve donanımı bulundurmak zorunluluğu vardır.
- 12- Turistik tesislerde yangın merdiveni Betonarme, merdiven kolu ve sahanlık genişliği minimum 120 cm olacaktır. Basamak genişliği minimum 25 cm, rıht yüksekliği maksimum 18 cm. Olacaktır. Yangın merdivenine ulaşılan kapılar dışa açılacak malzeme ve boyası yanmayan malzeme ve boyadan olacaktır.
- 13- Turistik tesislerde doğal zeminle doğrudan bağlantısı olmayan katlarda bulunan kullanımı yoğun olan genel mahallerde ikinci bir acil çıkış ünitesi bulundurma zorunluluğu vardır.
- 14- Tesislerde havalandırma ve tesisat dağıtımı için yeterli alanlar bırakılacaktır. Söz konusu bu alanlar 1x1 ebadından fazla olmayacaktır.

**ALANYA BELEDİYE MECLİSİNİN 7 EKİM 2004 TARİHİNDE YAPTIĞI
OLAĞAN TOPLANTISINA AİT MECLİS KARARIDIR**

DÖNEMİ	: EKİM / 2004 OLAĞAN
BİRLEŞİMİ	: 6
OTURUM	: 1
SAAT	: 14.00
TOPLANTI YERİ	: BELEDİYE MECLİS SALONU
MECLİS BAŞKANI	: Av.Hasan SİPAHİOĞLU
DİVAN KATİBİ	: Füsun DİZDAROĞLU KISAARSLAN
DİVAN KATİBİ	: Esen EMİROĞLU

Üyeden; Füsun KISAARSLAN-Kemal DERE- Abdullah KARAOĞLU-Kemal BABAOĞLU-Murat Levent KOÇAK-Tevfik DARI-Hasan ALAADDİNOĞLU- Hakan NAZİFOĞLU-Arif AKBULUT-Ali HANCI-Mükerrem ŞAHİN-Oral ÖZDEMİR- Şükrü SADULLAHOĞLU-Mehmet GÖRGÜLÜ-Veliddin TAŞKIRAN-Murat PAŞAOĞLU-Esen EMİROĞLU-Şevket ATMACA- Bülent KANDEMİR-A.Serdar KÖSEOĞLU-Cihan BABA- Mehmet TÜZÜN'ün toplantıya iştirak ettikleri görüldü.

Üyeden; yazılı mazeretlerine binaen, Hilmi TOKUŞ-Ali Rıza OKUR ve S.Hilmi ARIKAN'ın toplantıya iştirak etmedikleri görüldü.

Ekseriyetin mevcut olduğu anlaşılınca celse açıldı ve gündem maddelerinin müzakeresine geçildi.

KARAR NO : 34 **ÖZÜ :** İmar Komisyonunca hazırlanan 3 maddelik raporun 3. maddesinin kabulüne oybirliği ile karar verildiği hk.

Yeni verilecek inşaat ruhsatlarında işyerlerinin tuvaletlerinin bedensel engellilerin kullanımına uygun ebatlarda ve teçhizatlarla yaptırılması, açma ruhsatları verilirken de onaylı projesine uygun olmayan (özürlü kullanımına uygun tuvaleti olmayan) işyerlerine açma ruhsatı verilmemesine oybirliği ile karar verildi.

**ALANYA BELEDİYE MECLİSİNİN 01 EYLÜL 2005 TARİHİNDE YAPTIĞI
EYLÜL 2005 OLAĞAN TOPLANTISINA AİT MECLİS KARARIDIR**

DÖNEMİ	: EYLÜL / 2005 OLAĞAN
BİRLEŞİMİ	: 8
OTURUM	: 1
SAAT	: 14.00
TOPLANTI YERİ	: BELEDİYE MECLİS SALONU
MECLİS BAŞKANI	: Av. Hasan SİPAHİOĞLU
DİVAN KATİBİ	: Füsun KISAARSLAN (Dizdaroğlu)
DİVAN KATİBİ	: Esen EMİROĞLU

Üyeden; Füsun KISAARSLAN(Dizdaroğlu), Kemal DERE, Abdullah KARAOĞLU, Kemal BABAĞLU, Hilmi TOKUŞ, Tevfik DARI, Hasan ALAETTİNOĞLU, Hakan NAZİFOĞLU, Arif AKBULUT, Ali HANCI, Mükerrrem ŞAHİN, Oral ÖZDEMİR, Şükrü SADULLAHOĞLU, Mehmet GÖRGÜLÜ, Veliddin TAŞKIRAN, Murat PAŞAOĞLU, Esen EMİROĞLU, Bülent KANDEMİR, Cihan BABA, Ali Rıza OKUR, ve Mehmet TÜZÜN'ün toplantıya iştirak ettikleri görüldü.

Üyeden; Murat Levent KOÇAK ve yazılı mazeretlerine binaen Şevket ATMACA, A.Serdar KÖSEOĞLU ve S.Hilmi ARIKAN'ın toplantıya katılmadıkları görüldü.

Ekseriyetin mevcut olduğu anlaşılınca celse açıldı ve gündem maddelerinin müzakeresine geçildi.

GÜNDEMİN 1. MADDESİ

KARAR NO : 30

ÖZÜ : Bütçe Komisyonunca hazırlanan raporun 4.maddesinde yer alan Belediye binası güneyindeki WC'nin Alanya Zihinsel Özürlüler Rehberlik Yardımlaşma ve Dayanışma Derneğine ücretsiz tahsisine oybirliği ile karar verildiği hk.

Yapılan müzakere sonunda, Bütçe Komisyonunca hazırlanan 24.08.2005 tarih, 8 nolu kararının 4. maddesinde yer alan Belediye binası güneyindeki WC'nin Alanya Zihinsel Özürlüler Rehberlik Yardımlaşma ve Dayanışma Derneğine ücretsiz tahsisine oybirliği ile karar verildi.

**ALANYA BELEDİYE MECLİSİNİN 12 EKİM 2006 TARİHİNDE YAPTIĞI
EKİM 2006 OLAĞAN TOPLANTISINA AİT MECLİS KARARIDIR**

DÖNEMİ	: EKİM / 2006 OLAĞAN
BİRLEŞİMİ	: 14
OTURUM	: 1
SAAT	: 14.00
TOPLANTI YERİ	: BELEDİYE MECLİS SALONU
MECLİS BAŞKANI	: Av. Hasan SİPAHİOĞLU
DİVAN KATİBİ	: Esen EMİROĞLU
DİVAN KATİBİ	: Füsun KISAARSLAN (Dizdaroğlu)

Üyeden; Füsun KISAARSLAN, Kemal DERE, Abdullah KARAOĞLU, Kemal BABAOĞLU, Murat Levent KOÇAK, Hilmi TOKUŞ, Tevfik DARI, Hasan ALAETTİNOĞLU, Hakan NAZİFOĞLU, M.Oral ÖZDEMİR, Şükrü SADULLAHOĞLU, Mehmet GÖRGÜLÜ, Veliddin TAŞKIRAN, Murat PAŞAOĞLU, Esen EMİROĞLU, Bülent KANDEMİR, A.Serdar KÖSEOĞLU, Cihan BABA, Ali Rıza OKUR, Mehmet TÜZÜN, Hilmi ARIKAN'ın toplantıya iştirak ettikleri görüldü.

Üyeden; Mükerrerem ŞAHİN, Ali HANCI, Arif AKBULUT ve Şevket ATMACA'nın toplantıya iştirak etmediği görüldü.

Üyelerin ekseriyetinin mevcut olduğu anlaşılınca, celse açıldı ve gündem maddelerinin müzakeresine geçildi.

KARAR NO : 215

ÖZÜ : Belediyemiz Çevre Sağlık Md.lüğünün berberlerde aranacak kriterlerle ilgili hazırlanan ve aşağıda yazılı "Denetim Formu" nun aynen kabulüne oybirliği ile karar verildiği.

Yapılan müzakere sonunda; Gündemin 2.maddesi kapsamında görüşülen 3 maddelik bütçe komisyonu raporunun 1.sirasında yer alan; Belediyemiz Çevre Sağlık Md.lüğünün berberlerde aranacak kriterlerle ilgili hazırlanan ve aşağıda yazılı "Denetim Formu" nun aynen kabulüne oybirliği ile karar verildiği.

**DENETİM FORMU
ERKEK BERBERLERİ**

YAPI DETAYLARI

Yerleşim alanı 30 metre karemi	Evet ()	Hayır ()
Yerler yıkanabilir seramikli kaplı mı	Evet ()	Hayır ()
Aydınlatma yeterli düzeyde ve ışıklar korumalı mı	Evet ()	Hayır ()
Tezgâhlar mermer ve su geçirmez bir malzemeden mi	Evet ()	Hayır ()
Duvarlar temiz ve yağlı boya ile boyanmış mı	Evet ()	Hayır ()
Camlara perde yerine jaluzi var mı	Evet ()	Hayır ()
Wc bulunuyor mu (bedensel engelliye uygun olacak)	Evet ()	Hayır ()

**ALANYA BELEDİYE MECLİSİNİN 03 KASIM 2009 TARİHİNDE YAPTIĞI
KASIM 2009 OLAĞAN TOPLANTISINA AİT MECLİS KARAR ÖZETİDİR.**

DÖNEMİ	: KASIM / 2009 OLAĞAN
BİRLEŞİMİ	: 1
OTURUM	: 1
SAAT	: 14:00
TOPLANTI YERİ	: BELEDİYE MECLİS SALONU
MECLİS BAŞKANI	: Av. Hasan SİPAHİOĞLU
DİVAN KATİBİ	: Füsun DİZDAROĞLU KISAARSLAN
DİVAN KATİBİ	: Nilüfer SADULLAHOĞLU

Belediye Meclisi 03 KASIM 2009 Salı günü saat 14:00'de Belediye Başkanı Av. Hasan SİPAHİOĞLU başkanlığında toplandı.

Üyeden; Hüsnü AKÇALIOĞLU, Kerim BULUT, Serhat KAYIŞ, Mustafa BERBEROĞLU, Rabia Cihan AYDOĞAN, Ali SİNANOĞLU, Adil OKUR, Hüseyin GİRENES, Kadriye GÖRÜCÜ, Eray ERDEM, Samet UĞURLU, Füsun DİZDAROĞLU KISAARSLAN, Alper BİRER, Mustafa KÜÇÜKER, Kemal DERE, Hüseyin ÖZENOĞLU, Kemal BABAOĞLU, Tefvik DARI, Fevzi ALAETTİNOĞLU, Remzi Hürses CEYLAN, Serdar NOYAN, Nilüfer SADULLAHOĞLU, Cemal PALAMUTÇU ve İbrahim GÖRÜŞ'ün toplantıya iştirak ettikleri görüldü.

Üyeden Erol FAZLIOĞLU'nun yazılı mazeretine binaen toplantıya iştirak etmediği, diğer üyelerin toplantıda hazır buldukları görülmekle, gündem maddelerinin müzakeresine geçildi.

KARAR NO : 114

ÖZÜ : Halk otobüsü ücret tarifesinin 01.04.2010 tarihine kadar mevcut tarifeden devam edilmesi, 01.04.2009 tarihinden sonra geçerli olmak üzere aşağıda yazılı halk otobüsleri ücret tarifesinin kabulüne oybirliği ile karar verildiği.

Yapılan müzakere sonunda; Gündemin 2.maddesi kapsamında ve Bütçe Komisyonununun 13.10.2009 tarih, 10 nolu kararının 2.sirasında yer alan; S.S. 197 Nolu Alanya Halk Otobüsleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi' nin, halk otobüsü ücretlerine zam yapılması talebi incelenmiş, 01.04.2010 tarihine kadar mevcut tarifeden devam edilmesine, 01.04.2010 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere aşağıdaki şekilde uygulanmasına oybirliği ile karar verildi.

Şehir İçi Tam Bilet	: 1,25 TL
Şehir İçi Öğrenci Bileti	: 0,50 Kr
Şehir İçi 65 Yaş ve Üstü	: 0,50 Kr (T.C. Vatandaşı olup, Alanya' da ikamet eden ve bağlı bulunduğu muhtarlıktan fakirlik ilmühaberi alanlar)
% 40 ve üstü engellilerden	: 0,25 Kr
A-Kimliğini göstermek şartıyla ;	
a) Posta Dağıtıcıları,	
b) Sarı basın kartı sahipleri,	
c) Belediye Zabıtası,	
d) Alanya Gazeteciler Cemiyetinden kimlik kartı olan basın mensupları,	
e) Alanya Belediyesi Su Endeks ve Su Kesim görevlileri,	
f) Gaziler ve Şehit ailelerinden ücret alınmaz.	

B- Alanya Belediyesi Personeli ve bunların emeklilerine % 50 indirim uygulanır.

C- Öğrenci Ücret Tarifesi sadece Alanya İlçe sınırlarında bulunan İlköğretim, Lise, Yüksekokul ve

Fakülte öğrencileri için geçerlidir.

D- Başbakanlık Özürlüler İdaresi Başkanlığınca verilen özürlü kimlik kartı sahiplerine öğrenci tarifesi uygulanır.

E- İlçemizde ikamet eden engellilerden tam teşekküllü hastanelerden %40 ve daha fazla engelli raporu getirenlerden Halk otobüslerinde 0,25 Kr alınmasına.

**ALANYA BELEDİYESİ
MECLİS KARARI**

DÖNEMİ	: EKİM / 2010 OLAĞAN
BİRLEŞİM	: 1
OTURUM	: 1
SAAT	: 14:00
TOPLANTI YERİ	: BELEDİYE MECLİS SALONU
MECLİS BAŞKANI	: Av. Hasan SİPAHİOĞLU
DİVAN KATİBİ	: Füsun DİZDAROĞLU KISAARSLAN
DİVAN KATİBİ	: Nilüfer SADULLAHOĞLU

Belediye Meclisi 05 EKİM 2010 Salı günü saat 14.00’de Belediye Başkanı Av. Hasan SİPAHİOĞLU başkanlığında toplandı.

Toplantıya Katılan Belediye Meclis Üyeleri

Üyeden; Hüsnü AKÇALIOĞLU, Kerim BULUT, Serhat KAYIŞ, Rabia Cihan AYDOĞAN, Ali SİNANOĞLU, Adil OKUR, Hüseyin GİRENES, Kadriye GÖRÜCÜ, Erol FAZLIOĞLU, Samet UĞURLU, Füsun DİZDAROĞLU KISAARSLAN, Alper BİRER, Mustafa KÜÇÜKER, Hüseyin ÖZENOĞLU, Kemal BABAOĞLU, Tefvik DARI, Fevzi ALAETTİNOĞLU, Remzi Hürses CEYLAN, Serdar NOYAN, Nilüfer SADULLAHOĞLU, Cemal PALAMUTÇU, ve İbrahim GÖRÜŞ’ün toplantıya iştirak ettikleri görüldü.

Toplantıya Katılmayan Üye :

Üyeden Kemal DERE’nin izinli, Mustafa BERBEROĞLU ile Eray ERDEM’in toplantıya iştirak etmedikleri, diğer üyelerin toplantıda hazır buldukları görülmekle, gündem maddelerinin müzakeresine geçildi.

Karar Tarihi : 05.10.2010

Karar No : 149

Karar Özeti : Alanya Belediyesi Engellilere Ait Yönetmeliğin kabulüne oybirliği ile karar verildiği.

Belediyemiz Tabipliğince hazırlanan ve aşağıda yazılı “Alanya Belediyesi Engellilere Ait Yönetmeliği” meclisimizce müzakere edildi.

GEREĞİ DÜŞÜNÜLDÜ : Yapılan inceleme ve müzakere sonunda;

Belediyemiz Tabipliğince hazırlanan ve aşağıda yazılı “Alanya Belediyesi Engellilere Ait Yönetmeliğin” kabulüne oybirliği ile karar verildi.

ENGELLİLERE YÖNELİK YÖNETMELİK

1. GENEL HÜKÜMLER

1.1.Amaç

Engelliler ve yaşlıların (güçsüzlerin) sağlıklı insanlar gibi zorlanmadan yaşamlarını sürdürebilmeleri, fiziksel çevrenin engelliler için ulaşılabilir ve yaşanılabilir kılınması için, kentsel, sosyal, teknik altyapı alanlarında ve yapılarda gerekli düzenlemelerin yapılmasını amaçlamaktadır.

1.2. Kapsam

Yönetmelik, Alanya Belediyesi sınırları içinde olup 05 EKİM 2010 tarihinde sonra yapılacak tüm kentsel, sosyal, teknik altyapı alanlarını ve yapıları kapsamaktadır.

1.3. Hukuksal Dayanak

EK 1 :22.07.1965-12038 Kat Mülkiyeti Kanunu

EK 2 : 029.07.1970-13576 Emlak Vergisi Kanunu

EK 3 : 03.05.1985-18749 İmar Kanunu

EK 4 :3030 Sayılı Belediyeler Dışında Kalan Belediyeler Tip İmar Yönetmeliği

EK 5 : 01.07.1993-21624 Otopark Yönetmeliği

EK 6 : 19.01.2002-24645 Hizmet Tarifeleri Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hak.Kanun

EK 7 : 2002-58 Başbakanlık Genelgesi

EK 8 : 22.02.2005 İl Özel İdaresi Kanunu

EK 9 : 31.07.2005- 5393 Belediye Kanunu

EK 10 : 2006/18 Sayılı Başbakanlık Genelgesi

EK 11:31.07.2009-27305 Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul Ve Esaslara İlişkin Yönetmelik

2. TANIMLAR

2.1. Yaşlılar(Güçsüzler)

Yavaş hareket eden, kolay kolay kavrayamayan ve zor anlayan kişilerdir.

2.2. Engelli

Vücut fonksiyonlarını kullanmada, fiziki ve zihinsel kısıtlılık veya kayıp olan kimsedir.

2.3. İmar Planı

Yöre halkının sağlığını korumak, sosyal ve kültürel ihtiyaçlarını, iyi yaşama düzenini çalışma koşullarını ve güvenliğini sağlamak amacıyla, ülke bölge ve şehir verilerine göre oturma, çalışma, dinlenme ve ulaşım gibi kentsel fonksiyonlar arasında mevcut ve

sağlanabilecek imkanlar ölçüsünde en iyi çözüm yollarını bulmak için, varsa kadastro durumu da işlenmiş, onaylı haritaların kopyaları üzerine nazım plan ve uygulama planı olarak düzenlenip onaylanmış planlara denir.

2.4. Sosyal Altyapı

Sağlıklı bir çevre meydana getirmek amacı ile yapılması gereken eğitim, sağlık, dini, kültürel ve idari yapılar ile parklar ve çocuk bahçeleri gibi, yeşil alanlara verilen genel isimdir.

2.5. Teknik Altyapı

Elektrik, havagazı, içme ve kullanma suyu, kanalizasyon ve her türlü ulaştırma, haberleşme ve arıtım gibi servislerin temini için yapılan tesisler ile açık veya kapalı otopark kullanışlarına verilen genel isimdir.

2.6. Yapı

Karada ve suda, daima veya geçici, resmi ve özel, yeraltı ve yerüstü inşaatı ile bunların ilave, değişiklik ve tamirlerini içine alan sabit ve müteharrik tesislerdir.

2.7. Bina

Kendi başına kullanılabilen, üstü örtülü ve insanların içine girebilecekleri ve insanların oturma, çalışma, eğlenme ve dinlenmelerine veya ibadet etmelerine yarayan, hayvanların ve eşyaların korunmasına yarayan yapılardır.

2.8. Rampa

Bir arazinin, bir kara yolunun, bir demir yolu hattının yatay doğrultuya göre yokuş olan bölümü.

2.9. Trabzan

Merdivenlerin kenarlarındaki korkuluk.

2.10. Eşik

Kapı boşluğunun alt yanında bulunan alçak basamak.

2.11. Taşıt Yolu

Taşıt yolu, yolun taşıt trafiğine ayrılmış kısmıdır.

2.12. Yaya Yolu

Yaya yolu, taşıt trafiğinden tamamen arındırılmış veya gereğinde belli taşıtların girmesine izin verilen yoldur.

2.13. Yaya Kaldırımı

Taşıt yolu kenarı ile, gerçek veya tüzel kişilere ait mülkler arasında kalan ve bordür taşıyla taşıt yolunda ayrılmış platformun yayaların kullanımına tahsis edilmiş kısmıdır.

2.14. Trafik Adası

Trafik akımını düzenlemek ve trafik güvenliğini sağlamak amacıyla yapılmış olan, koruyucu tertibatla belirlenmiş yayaların geçme ve durmalarına, taşıtlardan inip binmelerine yarayan, araçların bulunmayacağı bölüm veya alandır.

3. ENGELLİLER VE YAŞLILAR (GÜÇSÜZLERİN) İÇİN KENTSEL, SOSYAL, TEKNİK ALTYAPI ALANLARINDA VE YAPILARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER

Engelliler ve yaşlıların sağlıklı insanlar gibi sokak, cadde, meydan, yaya yolu ve bu yollardaki yapıların kullanılabilmesi için yapılacak yapısal önlemleri ve işaretlemeleri içermektedir.

3.1. RAMPALAR

3.1.1. Rampaların tek yönlü geçişlerinde minimum genişliği 90 cm, çift yönlü geçişlerinde minimum 180 cm ve maksimum eğim % 8 olmalıdır. 10 metreyi geçen rampalarda ise eğim maksimum % 6 olmalıdır. 10 metreden uzun rampalarda her 10 metrede bir 2.5 metrelik dinlenme sahanlığı yapılmalıdır.

3.1.2. 10 metreden uzun rampalarda, rampanın başında, sonunda ve yön değiştirmelerinde (minimum 150cm x150 cm) sahanlık bulunmalıdır.

3.1.3. Görme engellilerin rampaları güvenli şekilde kullanabilmeleri için rampanın başında ve sonundaki sahanlık alanlarına 150 cm uzunluğunda farklı dokuda malzeme döşenmelidir.

3.1.4. 3 m den daha geniş olan rampaların ortasında tırabzan kullanılmalıdır.

3.1.5. Rampanın her iki kenarında da 90 – 140 cm arasında olan tırabzanlar kullanılmalıdır. Emniyet bakımından rampa başlangıç ve bitiminden 45 cm daha devam etmelidir.

3.1.6. Rampaların yüzeyleri sert, stabil, kaymaz ve pürüzsüz bir malzemeyle kaplanmalıdır. Yüzeydeki pürüzlülük yüksekliklerinde 20mm den büyük farklılık olmamalıdır.

3.1.7. Yaya yollarındaki rampalarda dinlenme alanları ve oturma bankları yapılmalıdır.

3.1.8. Rampaların korumasız tarafın en az 5 cm yüksekliğinde koruma bordürü yapılmalıdır.

3.2. MERDİVENLER

3.2.1. Merdivenlerin genişliği tek yönlü geçişler için minimum 90 cm, çift yönlü geçişler için de 150 cm olmalıdır.

3.2.2. Bina içinde merdiven basamak yüksekliği 12–18 cm arasında basamak genişliği ise 28 – 35 cm arasında olmalıdır.

3.2.3. Bina dışında merdiven basamak yüksekliği maksimum 15 cm, basamak genişliği ise minimum 30 cm olmalıdır.

3.2.4. 250 cm den yüksek merdivenlerin ortasında sahanlık kullanılmalıdır. Sahanlık genişliği 120 cm olmalıdır.

3.2.5. Merdivenin her iki tarafında da tırabzan kullanılmalıdır.

3.2.6. 300 cm den daha geniş olan merdivenlerin ortasında tırabzan kullanılmalıdır.

3.2.7. Merdivenlerde kullanılan tırabzanların yüksekliği 90–140 cm arasında olmalıdır.

3.2.8. Tırabzanlar merdivenlerin başında ve sonunda 30 – 60 cm da sürdürmelidir.

13.2.9. Merdivenin başında, sonunda ve sahanlıklarda 60 cm genişliğinde kabartma yüzeyli yer döşemesi bulunmalıdır.

3.3. GİRİŞLER VE KAPILAR

3.3.1. Dış kapı genişlikleri minimum 100cm, iç kapı genişlikleri ise minimum 90cm olmalıdır. Çift kanatlı kapılarda kapı açıklığı minimum 140 cm ve tekerlekli sandalye kullanılacak kısmı ise 90 cm olmalıdır.

3.3.2. Girişlerde kapılar dışa açılıyorsa giriş sahanlığının eni 120 cm boyu ise 150 cm olmalıdır.

3.3.3. Girişler rampanın karşısında yer alırsa kapı ile rampa arasında 120 cm lik bir mesafe olmalıdır.

3.3.4. Dış ve iç kapı girişlerinde eşikler düz taban olmalıdır. Yükseltilmiş eşikler engellilerin hareketini zorlaştırmaktadır.

3.3.5. Kapı kolu yerden 90 – 100 cm arasında, tutma kolları 20–30 cm uzunluğunda olmalıdır.

3.3.6. Kapılarda cam kaplamalar yerden en az 100 cm yükseklikte olmalıdır.

3.3.7. Bina numaraları kapı kenarında 140–160 cm arasında olmalıdır.

3.4. OTOPARKLAR

3.4.1.Engelli araçlara ayrılacak park yerlerinin sayısı yeni açılacak iş binalarında toplam kapasitenin %5 i, mevcut iş binalarında otoparkların en az 1 tane olmak üzere toplam kapasitenin %2 si ,alışveriş merkezlerine eğlence ve dinlenme tesislerine ve kamuya açık diğer alanlara ayrılan otoparkların engelli çalışanlardan araç sahibi olanlar için her birine ve buna ek olarak misafirler için toplam kapasitenin %6 sı ayrılmalıdır

3.4.2. Ulaşılabilir otoparklar bina girişlerine 50 m'den daha fazla olmamalıdır.

3.4.3. Sıradan iki park arasında 120 cm genişlikte erişim koridoru olmalıdır.

3.4.5. Otoparklarda yüzey kaplaması düzgün ve pürüzsüz, park rampası en fazla % 5 eğimde ve uluslararası erişilebilirlik sembolleri yerleştirilmiş şekilde olmalıdır.

3.4.6.Cadde kenarlarına paralel park alanlarında genellikle tekerlekli sandalyenin yerleştirildiği arka kısmına erişimi kolaylaştırmak için 6.6 metre uzunlukta bir alan ayrılmalıdır.park alanı kaldırıma açılı ise 4.8 metre uzunluk 2.4 metre genişlik ve 1.5 metre yan boşluk bırakılmalıdır.kaldırıma rahatça geçiş için düşük bordür kullanılmalıdır.

3.5. YAYA GEÇİTLERİ

3.5.1. Sinyalizasyon lambalarında zaman aralığı, en yavaş geçen kişiye geçiş izini vermesine göre programlanmış olmalıdır.

3.5.2. Geçit düğmeleri yerden 80 – 120 cm arasında yerleştirilmelidir

3.5.3. Trafik adasının derinliği 150 cm den daha az olmamalıdır.

3.5.4. Trafik adasının başında ve sonunda en az 60 cm eninde renkli kabartma yüzeyli uyarı işaretleri kullanılmalıdır.

3.6. YAYA YOLLARI ve KALDIRIMLAR

3.6.1. Yaya yollarında engelli bireylerin yönelimlerini kolaylaştırmak için genişliği 60 cm olan kılavuz çizgiler kullanılmalıdır.

3.6.2. Kısmen görme engelli bireylerin için kılavuz çizgileri çevreleriyle kontrast renkte olmalıdır.

3.6.3. Kaldırım rampalarına ve dairesel yönlere yaklaşıldığı kılavuz çizgileriyle belirtilmelidir.

3.6.4. Kaldırım yüksekliği 7 – 15 cm arasında olmalıdır.

3.6.5. Yaya yollarında engelsiz yol genişliği minimum 90 cm, çift yönlü geçiş için minimum genişlik ise 150 cm tercihen 200 cm olmalıdır.

3.6.6. Erişilebilir yollarda eğim 1:20 (%5)'i aşmamalıdır.

3.6.7. Yollarda eğim 1:20'den daha fazla olursa rampalar tasarlanmalıdır.

3.6.8. Izgaralar tekerlekli sandalye kullanıcılarına, baston ve koltuk değneği kullanıcılarına, bebek arabalı ailelere, yüksek topuklu kadınlara tehlike yaratmamalıdır.

3.6.9. Yürüyüş yönü ile aynı yönde yerleştirilen ızgaraların demir parmaklıkları yaya yoluna dikey gelecek şekilde yerleştirilmelidir.

3.6.10. Yol ve etrafındaki düzey değişikliği 6 – 1.3 cm arasında olmalıdır

3.6.11. Engelsiz bir yaya kaldırımını en az 1.5 metre en ideal 2 metre genişlikte olmalıdır. Genişlik otobüs duraklarında en az 3 metre, dükkan önlerinde ise en az 3.5 metre olmalıdır.

3.6.12. Sürücü gücü ile hareket eden tekerlekli sandalyeler hesaba katılarak kaldırım eğimleri mümkünse %2 den küçük olmalıdır.

3.6.13. Eğimin kaçınılmaz olarak daha fazla olduğu yerlerde her 10 metrede 1.5-1.8 metre uzunlukta bir sahanlık oluşturulmalıdır.

3.7. KENT MOBİLYALARI

3.7.1. Kent mobilyaları yaya yollarına bütün insanlara tehlike oluşturmaksızın rahat geçmesine izin verecek şekilde yerleştirilmelidir.

3.7.2. Bankların yanında tekerlekli sandalye kullanan engelli bireylere yönelik 120 cm x 120 cm lik bir alan oluşturulmalıdır.

3.7.3. Bankların oturulan kısmı yerden 45 cm ve sırt kısmı da 70 cm yükseklikte olmalıdır.

3.7.4. Masalardan engelli bireylerin yararlına bilmesi için masaların alt açıklığı minimum 70 cm, tekerlekli sandalye kullanan bireylerin masa ayaklarına çarpmaması için masa derinliği en az 60 cm olmalıdır.

3.7.5. Telefon kulübe yüksekliği 90 – 120 cm arasında olmalıdır. Kabinler önünde paralel ya da düz yaklaşım alanları en az 85 cm x 120 cm olmalıdır.

3.7.6. Telefon makineleri kabartma tuşlara sahip olmalıdır. İşitme engelli bireylere yönelik ahizelerde ses yükselticisi olmalıdır.

3.7.7. Çeşme musluklarının yüksekliği 90 cm olmalıdır. Çeşmeler biri engelli insanlar için uygun olan yaklaşık 85 cm ve diğeri engelli olmayan insanlar için yaklaşık 95 cm olan ayrı yükseklikte iki fiskiyeli olabilir.

3.7.8. Posta kutuları 90cmve 120 cm arasında erişilebilir bir yükseklikte olmalıdır.

3.8. TABELA VE LEVHALAR

3.8.1. Cadde isimlerini gösteren sabit işaret levhaları alt açıklığı 200 cm, maksimum yüksekliği 250 cm ve zeminden dik yükselmelidir.

3.8.2. En küçük harf tipi 15 mm den daha az olmamalıdır.

3.8.3. Tabela ve levhalarda tekerlekli sandalye şekilleri her zaman ön yüzden görünür olmalıdır.

3.9. ENGELLER

3.9.1. Kent genelinde yayaların yaya yollarında engelsiz geçişlerini sağlamak için elektrik direği, reklam tabelası, sokak tabelası ve ağaç gibi sabit engellerin yaya yolu kenarına alınmalı ya da tamamen kaldırılmalıdır.

3.9.2. Yaya yolunda engellenmemiş minimum yol genişliği 90 cm olmalıdır.

3.9.3. Sabit engeller etrafında 10 cm yüksekliğinde yükseltilmiş düzlem bulunmalıdır.

3.9.4. Sabit engeller etrafında engelin iz düşümünden itibaren 60 cm genişliğinde kabartma yüzeyli uyarı işaretleri bulunmalıdır.

3.9.5. Bitki budama yüksekliği ve sarkık levhaların alt açıklığı 200 cm olmalıdır.

3.9.6. Sabit direklerde merkezi yerden 140 – 160 cm arasında yer alan ve en az 30 cm uzunluğunda dayanıklı kontrast renkli işaret şeritleri bulunmalıdır.

3.9.7. Çöp kutuları kontrast renkle boyanmalı ve ağız kısmı yerden 90 – 120 cm arasında yer almalıdır.

3.10. TUVALETLER

3.10.1. Tuvalet kabininin ebadı klozetin merkez veya köşeli oluşuna bağılıdır. merkezi klozetli tuvaletler kullanıcının klozete önden sağdan ve soldan geçişine olanak tanır ve 280 cm genişlikte ve 220 cm uzunlukta olması gerekir. Köşe tuvaletleri yalnızsa sağdan ve soldan geçişe uygundur ve dolayısı ile 150 cm genişlik ve 220 cm uzunluk gibi daha az bir alan gerektirir.

3.10.2 Klozet yüksekliği 48 cm olmalı ve klozete geçiş yerlerinde tutamaklar bulunmalıdır

3.10.3. Lavabo yerden 72-74 cm (azami 80 cm) yükseklikte

3.10.4. Tuvalet kâğıtları 45 – 50 yükseklikte olmalıdır.

3.10.5. Pisuarların ağız açıklığı yerden 45 cm yükseklikte, kenarlarında 85–95 cm yüksekliğinde tutunma kolları olmalıdır.

3.10.6. Geniş ve kolay açılabilen bir kapı asgari genişlik 92.5 cm

3.10.7. El kurutma makineleri ve sabunluklar yaklaşık 85 cm yükseklikte olmalıdır

3.11. ASANSÖRLER

3.11. 1. Avrupa asansör standartlarına göre liftler 1 metre genişlik, 125 cm derinlikten (1 tekerlekli sandalye kullanıcısı alır) 2 metre genişlik ve 140 cm derinliğe (1 tekerlekli sandalye kullanıcısı ve birkaç diğer yolcu alır)bu ölçüler asgari ölçülerdir.

3.11.2. 90 cm kapı genişliği ve 230 cm iç yükseklik standardı vardır

3.11.3. Kapı yüksekliği 210 cm olmalıdır.

3.11.4. İki kapısı olan asansörlerde 90 cm kapı genişliği yeterlidir.ancak tek kapılı asansörlerde bu ölçü 110 cm olmalıdır

3.11.5. Asansörün giriş ve çıkışında 170cm lik bir manevra alanı bırakılmalıdır.

3.11.6. Asansör dışındaki ve içindeki butonları yerden 85-120 cm yüksekliğe sabitlenmelidir

3.11.7. Kontrol düğmeleri erişilebilir, 2 cm den küçük olmamalı ve kabartmamalı olmalıdır.

3.11.8 Çağırma düğmeleri 90 – 120 cm arasında olmalıdır.

3.12. OTOBÜS DURAKLARI

Engellilerin, erişilmesi gereken yerlere en kısa, rahat, güvenli, olarak otobüs, özel ve ticari taşıma araçları ile gitmeleri sağlanmalıdır,engellilerin araçlara bineceği/ineceği yerlerde;

3.12.1. Engellilerin bu duraklara kolay, engelsiz ve bağımsız erişebilmeleri sağlanmalıdır.

3.12.2. Bu durakların yeri basit, kolay anlaşılabilir ve belli uzaklıktan görülebilir olmalıdır.

3.12.3. İndirme bindirme alanlarının genişliği en az 360 cm olmalı ve manevra yapılabilmesine izin vermesi için 120 cm genişliğinde koridor kapsmalıdır.

3.12.4.Engellilerin taşıtlara rahat inip/binmeleri için duraklarda standartlara uygun rampalar düzenlenmelidir.

3.12.5 Modern duraklar genellikle şeffaf malzemelerle kurulmakta bu sayede durağın daha aydınlık olması sağlanmaktadır, ancak bu durum görme engelliler için tehlike arz etmektedir. bu tür duraklarda saydam yüzeyin yerden 150 cm yukarısına 14-16 cm kalınlıkta parlak renkli bir şerit yapıştırılmalıdır

3.12.6 Durakta oturaklar bulunmalı bunlardan bazıları 45 cm yükseklikte alışılmış banklardan bazıları ise 70-80 cm yükseklikte yüksek tip oturaklardan olmalıdır

3.12.7 Tarife 100-170 cm arasında bir yüksekliğe asılmalı ve aydınlatılmalıdır.

3.12.8.Zihinsel engelliler dikkate alınarak tarifede semboller ve resimli anlatımlar kullanılmalıdır.

3.13 RESTORAN KAFETERYA VE BARLAR

3.13.1 Masaların arasındaki geçiş yolları ve boşluklar tekerlekli sandalye erişimine müsait (mümkünse 130 cm) olmalıdır

3.13.2 Tekerlekli sandalye kullanıcıları için tasarlanan masalarda yeterli bacak boşluğu yaklaşık 70 cm yükseklikte 50 cm derinlikte ve 60 cm genişlikte bulunmalıdır. masa yüzeyinin yerden yüksekliği 73 cm kadar olmalıdır.

3.14 OTOBÜSLER

3.14.1 Görme Bozukluğu olan Kişiler İçin:

3.14.1.1. Basamak kenarlarında işaretlemeler (sarı ve siyah zikzaklı işaretler)

3.14.1.2. Zıt renkli tutamaklar ve tutunma destekleri

3.14.1.3. Zıt renkli zil düğmeleri

3.14.1.4. Sesli duyurular (bir sonraki durak gibi)

3.14.1.5. İlk koltuğun yanında rehber köpek için yeterli boş alan

3.14.2.Yürüyebilen Engelliler İçin:

3.14.2.1. Koltuklar arasındaki geçiş genişliği ;koltuk yüksekliğinin 90 cm olduğu durumlarda en az 45 cm (tercihen 55cm)140cm olduğu durumlarda 55 cm

3.14.2.2.Tutamaklar ve tutunma destekleri arasındaki mesafe en fazla 105cm (minimum 100 cm)

3.14.2.3 Zil düğmeleri oturan yolcunun kalkmadan ulaşabileceği konumda olmalıdır.

3.14.2.4 .En az 65 cm genişlikte boş alana sahip ön koltuklar. Bu koltuklar hareket güçlüğü çeken yolcuların bacaklarını uzatarak oturmalarına ve kolay iniş biniş yapmalarına olanak sağlar.

3.14.3.1 İşitme Engeli Olan Kişiler İçin:

3.14.3.1 Görsel uyarılar (duracak veya bir sonraki durak gibi)

3.14.4 Tekerlekli Sandalye Kullanıcıları İçin :

3.14.4.1 Girişten tekerlekli sandalye için ayrılmış alana kadar minimum 75 cm (tercihen 80 cm veya daha fazla)

3.14.4.2 Açıkça işaretlenmiş engelsiz bir zeminde manevra için yeterli ve boyutları en az 130 cmx75cm olan tekerlekli sandalye alanı.

3.14.4.3 Tekerlekli sandalyeli yolcunun otobüsün gidiş yönünün tersine oturması daha güvenlidir. Yolcunun yaslanabileceği yüksekliği 35 cm den 140 cm e kadar olan bir yüzey olmalıdır koltuk boşluğunun bir tarafında yaklaşık 90 cm yüksekliğinde yatay açılıp kapanabilen bir kol destek yeri olmalı ve zil kolay ulaşılabilir bir yerde olmalıdır.

3.15 TAKSİLER

3.15.1.Tekerlekli sandalyeli yolcuların girebileceği kapılar en az 159,5 cm yükseklikte ve 85 cm genişlikte

3.15.2.10 cm basamak yüksekliği

3.15.3.Uzunluğu 100 cm'yi eğimi ise %7 yi (tercihen %5 i)geçmeyen rampalar.

3.15.4.Yandan girişli bir taksidede tekerlekli sandalyeli yolcuya ayrılmış 130 cm genişlikte ve 134 cm uzunlukta engelsiz bir alan

3.15.5.162.5 cm lik minimum tavan yüksekliği.

3.15.6 Bütün taksilerde elektrikle çalışan kontrol edilebilir bir koltuk.(özellikle eklem romatizması vb rahatsızlıklar nedeniyle uzun süre sabit bir koltukta kalamayanlar için)

3.15.7.43 cm 46 cm arasında koltuk yüksekliği olmalıdır.

4.16 YÖNETMELİĞİN YÜRÜRLÜĞÜ GİRMESİ

4.1 İşbu yönetmeliğin yürütülmesine Alanya Belediye Başkanı yetkilidir

4.2 Bu yönetmelik Belediye Meclisince kabulünü müteakip yayınlandığı tarihten sonra yürürlüğe girer.